



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 223

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>MZMA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>408</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>29118 *</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1965</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Moskva Väikeautotehas</b>

Pikkus, mm	<b>4090</b>
Laius, mm	<b>1550</b>
Kõrgus, mm	<b>1480</b>

Täismass, kg	<b>1320</b>
Tühimass, kg	<b>980</b>
Kandevõime, kg	<b>340</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht l.	<b>46</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg.	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>6,00-13</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>6,00-13</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel kg.	<b>640</b>
Lubatud koormus 2 teljel kg.	<b>680</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg.	<b>600</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>37</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1360</b>

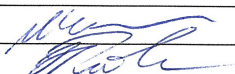
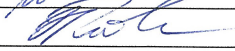
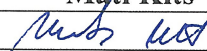
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>04.05.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>04.05.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	
5.1.1.	Istmed	25	20	Istmete katted päikese poolt kahjustatud	
5.1.2.	Käetoed	5	4	Kahjustatud	
5.1.3.	Sisepolster	20	20		
5.1.4.	Armatuurlaud	20	18	Paigaldatud lisalüliti, puudub sigaretisüütur	
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6.	Põrandakate	5	5		
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		

<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.2.1.	Pinnakate	20	20		
5.2.2.	Põhimik	15	15		
5.2.3.	Poritiivad	7	6	Paremal esitiival kerge mõlk	
5.2.4.	Kapott	7	7		
5.2.5.	Uksed	7	6	Uksetihendid kahjustunud	
5.2.6.	Iluvõre	5	5		
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	4	Kergelt kahjustatud	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5		
5.2.10.	Veokast	5	5		
5.2.11.	Haakeseade	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13.	Erivarustus	2	2		
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		

<b>5.3.</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	20	20		
5.3.6.	Piduriseade	20	20		
5.3.7.	Rattad	10	9	Velgede autentne värv kahjustunud	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>04.05.2014</b>	<b>Matī Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>04.05.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 223



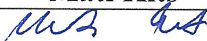
<b>5.4.</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	13	Radiaatori värv kahjustunud
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	2	Mootoriruumi värv osaliselt kahjustunud

<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	Puudub tehast
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	Süütejagaja oktaankorrektor uuem tüüp
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mööteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	Akupatarei nõukogudeaegne
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	Puuduvad originaalsed aku kinnitusvahendid ja bakeliitkate

<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.7.1.					
5.7.2.					




<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>97,3</b>
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>04.05.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>04.05.2014</b>	

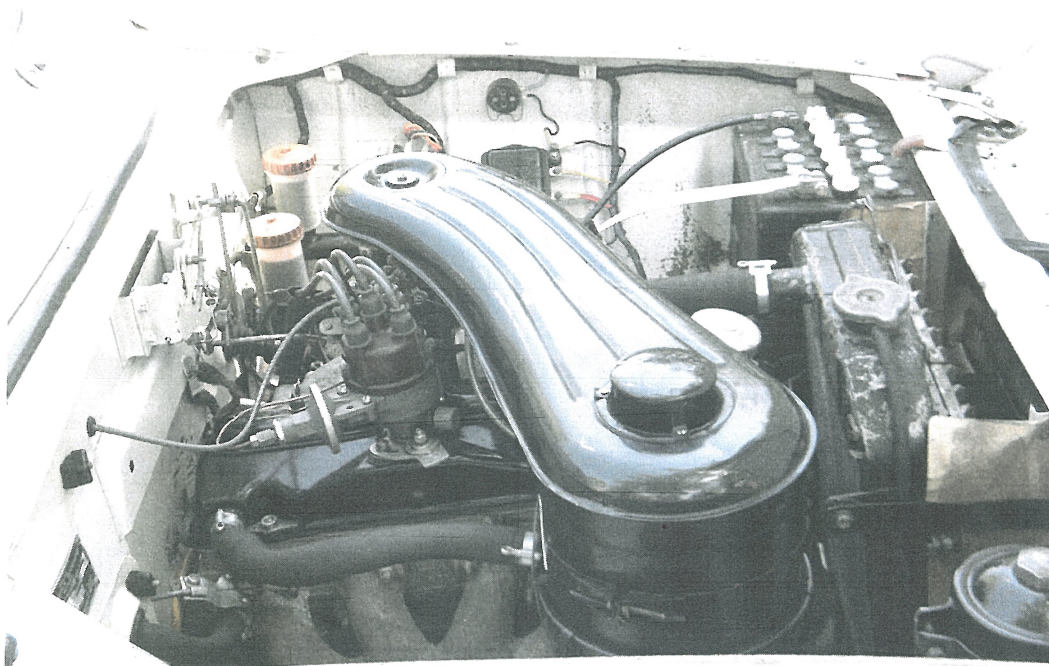
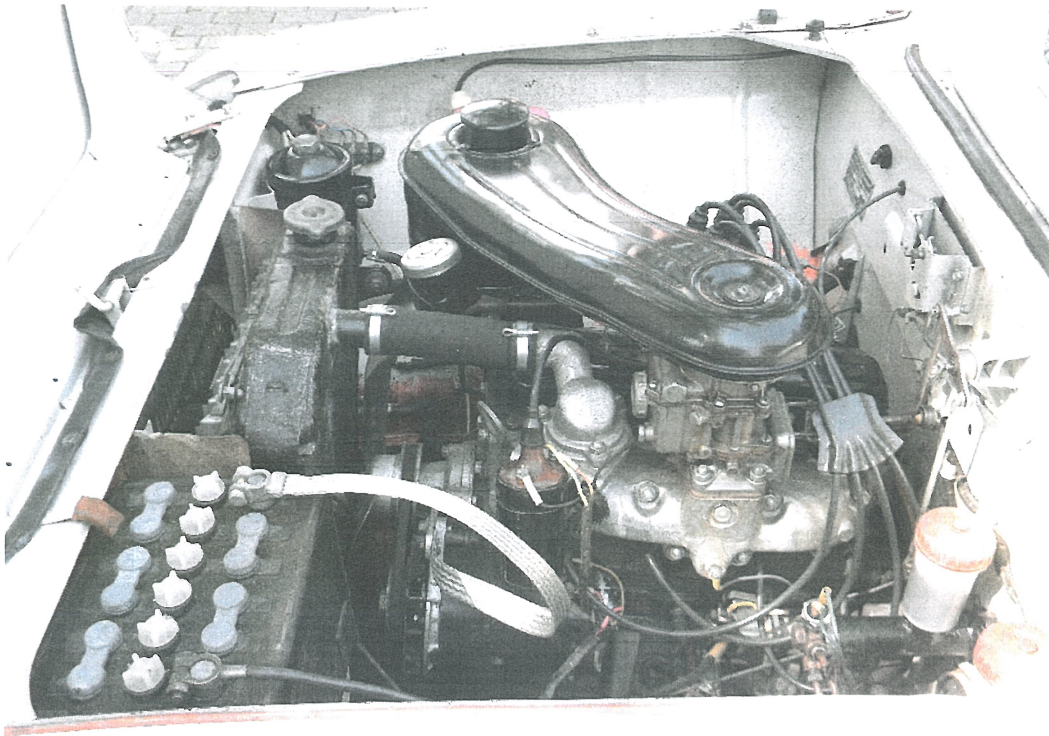
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 223



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		04.05.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		04.05.2014	

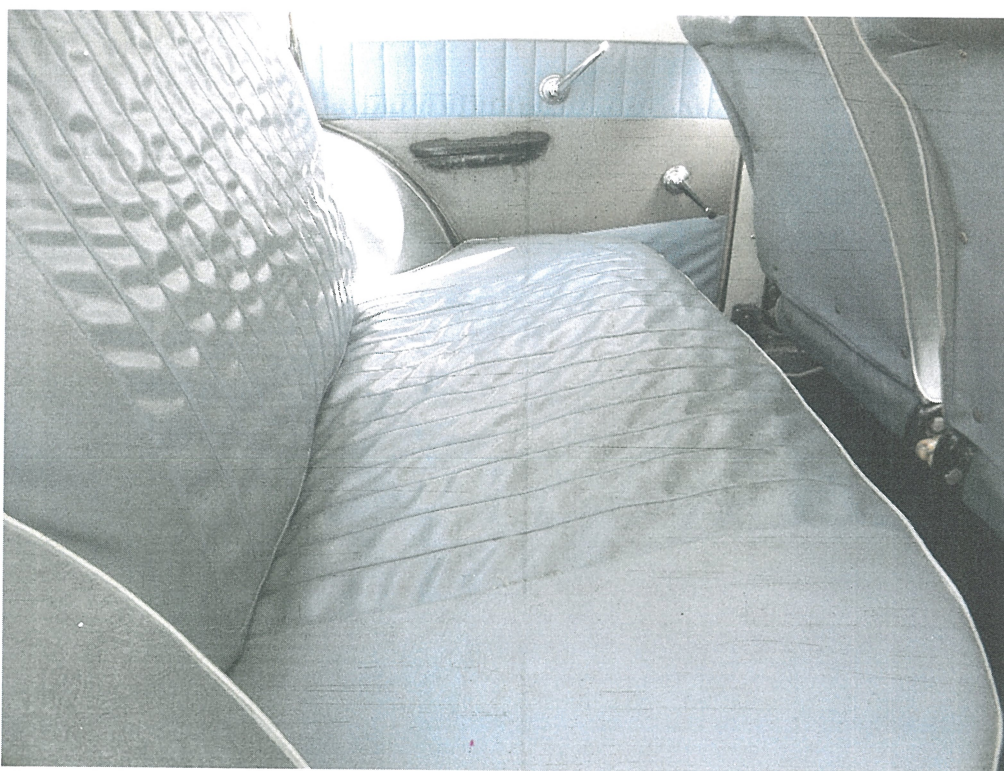
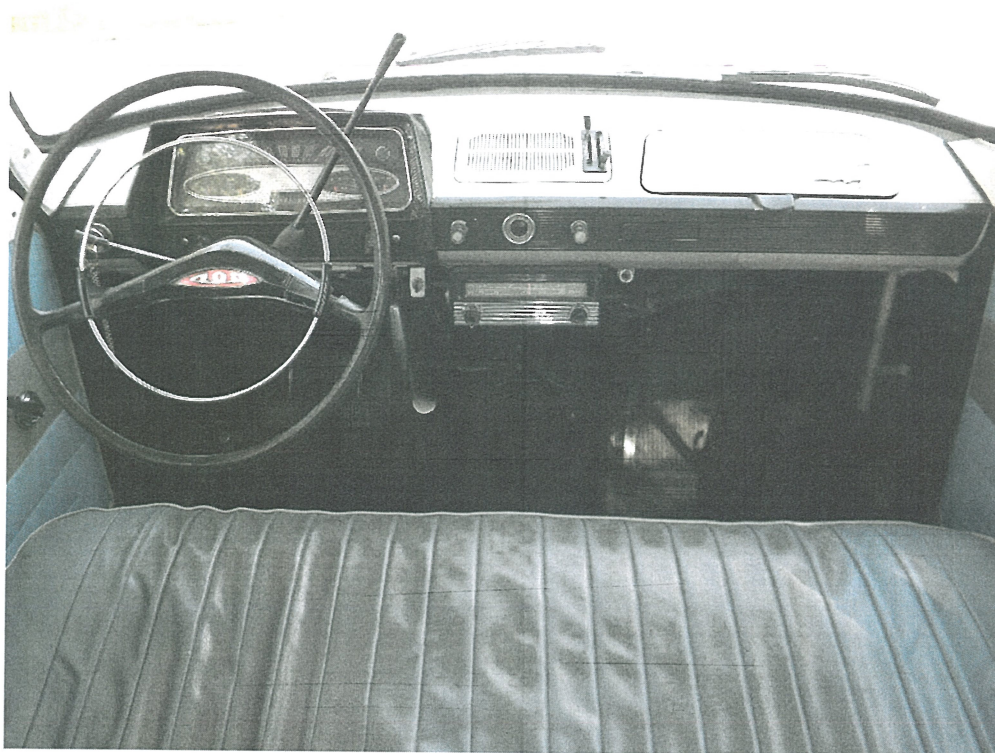
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

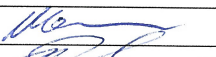




Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Signature]</i>	04.05.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur	<i>[Signature]</i>	04.05.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 223



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>04.05.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>04.05.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 223

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina). Sõiduk mitte taastatud, originaalsena säilinud, kaasa arvatud värvkate kerel ja ka velgedel. Pinnakattel esineb pisidefekte. Eksploatatsiooni algusajal on kerel korrosiooni kaitseks tinameninguga üle värvitud põhi ja mootoriruumi alaosa.

\*(lisakanne reg. tunnistuse märkuste lahtrisse) KERE/RAAMI NUMBER 27920.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus % **97,3**


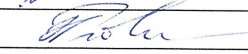

Akti väljaandmise kuupäev **04.05.2014**

Akti kehtivuse tähtaeg **04.05.2026**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>04.05.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>04.05.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel